

DECYZJA nr 4 /2016

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 26 sierpnia 2013r. Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm./ w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016r., poz. 71/ po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowany przez Szydłowskiego Piotra, Biuro Projektów Drogowych „TMP PROJEKT” z siedzibą w 21-500 Biała Podlaska, ul. Dziedzickiego 32

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4314W, na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan, gmina Wołomin.

UZASADNIENIE

W dniu 09 października 2015r. do Urzędu Miejskiego w Wołominie, wpłynął wniosek Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez Szydłowskiego Piotra, Biuro Projektów Drogowych „TMP PROJEKT” z siedzibą w 21-500 Biała Podlaska, ul. Dziedzickiego 32, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej nr 4314W, na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan.

Urząd Miejski w Wołominie, obwieszczeniem z dnia 27 października 2015r., znak: WOŚ.6220.28.2015, poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4314W, na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 26 sierpnia 2013r. Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm./ organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Wołomina.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 26 sierpnia 2013r. Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm./ wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687). Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 26 sierpnia 2013r. Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm./ właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, dla linii kolejowej, dla przedsięwzięć Euro 2012, dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji w zakresie terminalu, dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla budowli przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dla inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszących oraz dla strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2016, poz. 71/ takich jak „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.*

Stosownie do art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008r: o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm./* obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w niniejszym artykule.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy Burmistrz Wołomina uzyskał opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinia znak: WOOŚ-II.4240.1512.2015.MP z dnia 24.11.2015r. nie uznająca konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan, gmina Wołomin, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

Dokumentacja została przekazana do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie w dniu 17 listopada 2015r. w ustawowo wymaganym terminie Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, nie zajął stanowiska w sprawie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4314W, na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan. Zgodnie z art 78 ust. 4 *ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 26 sierpnia 2013r. Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm./* niewydanie opinii przez właściwy organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej w terminie 14 dni, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W dniu 11 stycznia 2016r., Burmistrz Wołomina wydał postanowienie nr 1/16, znak: WOŚ.6220.28.2015, nie nakładające obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4314W, na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan, gmina Wołomin. Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r: o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 26 sierpnia 2013r. Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm. /* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 26 sierpnia 2013r. Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm./ w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a mianowicie:

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

##### a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4314W Turów – Ossów – Majdan - Mostówka na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 7000 m. Jest to droga klasy Z (zbiorcza), która posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 5,50 m do 6,00 m z jednostronnymi lub obustronnymi chodnikami kostki brukowej betonowej oraz zjazdami do posesji prywatnych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- poszerzenie jezdni na 3 łukach kołowych: lewostronne od km 1+323,79 do km 1+368,70 do szerokości 6,60 m, obustronne od km 1+822,82 do km 1+883,42 do szerokości 7,0 m oraz prawostronne od km 4+692,78 do km 4+844,25 do szerokości 6,60m;
- wykonanie warstwy nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejącej konstrukcji jezdni;
- wykonanie chodników z kostki brukowej z dopuszczeniem ruchu rowerowego;
- likwidację wybranych i wyznaczenie nowych zatok autobusowych wraz z oznakowaniem poziomym na jezdni;
- wykonanie zjazdów publicznych na drogi gminne z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie kanalizacji deszczowej z zastosowaniem separatora lamelowego z odprowadzeniem do istniejących rowów odwadniających i rzek Czarna Struga i Długa;
- zaprojektowanie przejść dla pieszych,
- wprowadzenie pasa zieleni,
- zawężenie jezdni do 5,5 m od km 3+313,04 do km 3+816,06;
- wykonanie obramowania jezdni za pomocą wystającego krawężnika betonowego wraz poboczem gruntowym;
- wprowadzenie korekty geometrycznej wybranych odcinków drogi poprzez zmianę jej przebiegu z prostoliniowego na krzywoliniowy;
- poszerzenie łuków kołowych w planie drogi;
- przestawienie 6 słupów teletechnicznych;
- przełożenie gazociągu w miejscach poszerzenia istniejącej nawierzchni;
- usunięcie 40 drzew.

Dodatkowo ze względu na zbyt wąski pas drogowy celem umieszczenia odpowiedniej infrastruktury drogowej (ciągi pieszo-rowerowe, normatywne szerokości jezdni, zatoki i perony autobusowe) dokonany zostanie podział 30 nieruchomości należących do osób prywatnych i gminy Wołomin. Sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowane, rolnicze i leśne.

##### b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) Wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na wodę, paliwo do pracy maszyn i urządzeń oraz surowce i materiały budowlane.

Na etapie eksploatacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na środki i materiały do utrzymania czystości jezdni oraz ewentualnych napraw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko używany będzie sprzęt sprawny technicznie.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, a następnie usuwane przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstałe masy ziemne zostaną wtórnie wykorzystane na terenie inwestycji lub przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycyjnego odprowadzane będą poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wodno-błotnymi. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja realizowana była na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami górkimi i leśnymi. Tereny leśne znajdują się w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy

ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie częściowo w Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, w odległości ponad 2 km od najbliższego obszaru Natura 2000 Poligon Rembertów PLH 14 0034.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi powiatowej. Istniejąca droga zostanie poszerzona. Planowana jest także wycinka kolidujących zadrzewień.

Ze względu na lokalizację inwestycji na terenie przekształconym antropogenicznie, skalę i charakter oraz zakres planowanych prac stwierdza się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na wyżej wymieniony obszar Natura 2000, jego integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na terenie, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji nie występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wołomin wynosi ok. 838 os./km<sup>2</sup> (wg GUS 2015r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego otoczenia inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczoną się do najbliższego otoczenia jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania

z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 20, w związku z powyższym stosownie do zapisów 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszy postępowaniu stosowany jest przepis art. 49 k.p.a.

Zawiadomieniem z dnia 11 stycznia 2016r. znak: WOŚ.6220.28.2015, Burmistrz Wołomina poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Do 08 lutego 2016r. nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania.

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205zł. Dowód wpłaty z dnia 09.10.2015r. KP NR 5154/2015 (154700).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Burmistrza  
*Kalosh*  
Małgorzata Izdebska  
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

- 1) Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin reprezentowany przez Piotra Szydłowskiego prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych „TMP PROJEKT” z siedzibą w 21-500 Biała Podlaska, ul. Dziedzickiego 32.
- 2) Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
- 3) a.a.

Załącznik numer 1 do decyzji Nr 4 /16, z dnia 08 lutego 2016r., znak: WOŚ.6220.28.2015, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4314W, na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan, gmina Wołomin.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4314W Turów – Ossów – Majdan - Mostówka na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 7000 m. Jest to droga klasy Z (zbiorcza), która posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 5,50 m do 6,00 m z jednostronnymi lub obustronnymi chodnikami kostki brukowej betonowej oraz zjazdami do posesji prywatnych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- poszerzenie jezdni na 3 łukach kołowych: lewostronne od 1+323,79 do km 1+368,70 do szerokości 6,60 m, obustronne od km 1+822,82 do km 1+883,42 do szerokości 7,0 m oraz prawostronne od km 4+692,78 do km 4+844,25 do szerokości 6,60m;
- wykonanie warstwy nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejącej konstrukcji jezdni;
- wykonanie chodników z kostki brukowej z dopuszczeniem ruchu rowerowego;
- likwidację wybranych i wyznaczenie nowych zatok autobusowych wraz z oznakowaniem poziomym na jezdni;
- wykonanie zjazdów publicznych na drogi gminne z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie kanalizacji deszczowej z zastosowaniem separatora lamelowego z odprowadzeniem do istniejących rowów odwadniających i rzek Czarna Struga i Długa;
- zaprojektowanie przejść dla pieszych,
- wprowadzenie pasa zieleni,
- zawężenie jezdni do 5,5 m od km 3+313,04 do km 3+816,06;
- wykonanie obramowania jezdni za pomocą wystającego krawężnika betonowego wraz poboczem gruntowym;
- wprowadzenie korekty geometrycznej wybranych odcinków drogi poprzez zmianę jej przebiegu z prostoliniowego na krzywoliniowy;
- poszerzenie łuków kołowych w planie drogi;
- przestawienie 6 słupów teletechnicznych;
- przełożenie gazociągu w miejscach poszerzenia istniejącej nawierzchni;
- usunięcie 40 drzew.

Dodatkowo ze względu na zbyt wąski pas drogowy celem umieszczenia odpowiedniej infrastruktury drogowej (ciągi pieszo-rowerowe, normatywne szerokości jezdni, zatoki i perony autobusowe) dokonany zostanie podział 30 nieruchomości należących do osób prywatnych i gminy Wołomin. Sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowane, rolnicze i leśne.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko używany będzie sprzęt sprawny technicznie.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, a następnie usuwane przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstałe masy ziemne zostaną wtórnie wykorzystane na terenie inwestycji lub przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

Z up. Burmistrza

  
Halgorzata Izdebska  
Sekretarz Gminy